



คณะอนุกรรมการสิทธิในการจัดการที่ดินและป่า แตลงข่าว กรณีโครงการก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมทางหลวงหมายเลข ๔๗๗ กับทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๑

วันจันทร์ที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๗ ที่ห้องประชุม ๑๐๑ ชั้น ๑ สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ โดยนางสุนี ไวยรส กรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ และคณะอนุกรรมการสิทธิในการจัดการที่ดินและป่า แตลงข่าวกรณีโครงการก่อสร้างถนนลาดยางเชื่อมทางหลวงหมายเลข ๔๑๙๑ กับทางหลวงหมายเลข ๔๗๗

สืบเนื่องจากการร้องเรียนต่อ คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ โดยนายจำนำ ประวิทัย และเครือข่ายอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติ ลุ่มน้ำคลองยัน เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๗ ว่าโครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงอำเภอเปอร์-อำเภอไชยา ตอนตำบลบ้านนา-บ้านเขาหลัก ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติแก่งกรุงและเขตวิรากษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองยันอันเป็นเขตต้นน้ำของแม่น้ำตาปี และได้มีการบุกรุกทำลายป่าซึ่งคณะอนุกรรมการสิทธิในการจัดการที่ดินและป่า เห็นว่าเป็นเรื่องเร่งด่วน จึงได้เชิญหน่วยงานที่เกี่ยวข้องชี้แจงเมื่อเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๗

ต่อมาคณะอนุกรรมการฯลงตรวจสอบพื้นที่ตามแนวโครงการตั้งแต่หน่วยพิทักษ์ป่าวังน้ำเย็น-เขาเดน-เหมืองรังบางหอย-บ้านโนนเรือบิน ในเขตอุทยานแห่งชาติแก่งกรุง และเขตวิรากษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองยัน โดยมีตัวแทนประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช อุทยานแห่งชาติแก่งกรุง เขตวิรากษาพันธุ์สัตว์ป่าคลองยัน หน่วยจัดการต้นน้ำพะเตีะ หน่วยจัดการต้นน้ำตาปี กรมทางหลวง สำนักนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เครือข่ายชุมชนอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมภูมิเวศน์ลุ่มน้ำคลองยัน มูลนิธิสีบนาคและเสถียร มูลนิธิคุ้มครองสัตว์ป่าและพันธุ์พืชแห่งประเทศไทย โครงการป่าทะเลเพื่อชีวิต และสื่อมวลชนรวม ๕๐ คน ร่วมสำรวจแนวถนนของโครงการเมื่อวันที่ ๗-๘ สิงหาคม ๒๕๖๗

ผลการสำรวจสภาพป่าตามแนวที่ก่อสร้างถนน สายบ้านนา-เขาหลักตามโครงการ ซึ่งอยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนากลุ่ม ๓ จังหวัดภาคใต้ตอนบน ระหว่าง-ชุมพร-สุราษฎร์ธานี คณะอนุกรรมการฯพบข้อเท็จจริงว่า

- (๑) พื้นที่โครงการอยู่ในกลุ่มป่าดิบชื้นที่อุดมสมบูรณ์มาก และเป็นต้นน้ำของจังหวัดชุมพร และจังหวัดสุราษฎร์ธานี
- (๒) พบร่องรอยสัตว์ป่าอย่างชัดเจนตลอดเส้นทางแสดงถึงความอุ่นสมบูรณ์ของสัตว์ป่า ได้แก่ ช้าง กะทิง วัวแดง กวาง หมูป่า สมเสร็จ และนกจำนวนมาก
- (๓) พบการบุกรุกทำลายป่าเป็นบริเวณกว้างตามแนวแนวโครงการ บริเวณตอนเหนือและตอนล่างของเหมืองแร่ดินบุกร้าง และบริเวณที่ราบรื่นหุบเขาซึ่งอยู่ต่อป่าแก่งกรุง-คลองยัน

๓) พบนายหน้าค้าที่ดินเข้าสู่ราษฎรเปลงที่ดินกับลูกค้าที่ต้องการซื้อขาย ในเขตอุทยานแห่งกรุง

จากข้อเท็จจริงในพื้นที่ข้างต้น คณะกรรมการสิทธิในการจัดการที่ดินและป่า มีมติว่ากรมทางหลวง ต้องยุติการศึกษาและยกเลิกโครงการฯ ดังกล่าว เพราะจะส่งผลกระทบต่อกลุ่มป่าอนุรักษ์ทั้งหมดและไม่คุ้มค่า ทางเศรษฐกิจ ดังนี้

- ๑) โครงการฯ ตามแนวที่กรมทางหลวงกำหนดทุกเส้นทาง จะส่งผลกระทบต่อกลุ่มป่าอนุรักษ์ได้แก่ อุทยานแห่งชาติ ๑แห่งและเขตวัฒนาพันธุ์สัตว์ป่า ๓ แห่งโดยเฉพาะอย่างยิ่งอุทยานแห่งชาติแก่งกรุง และเขตวัฒนาพันธุ์สัตว์ป่าคลองยัน ซึ่งเป็นกลุ่มผืนป่าดิบชื้นมีพื้นที่ใหญ่เป็นอันดับ ๑ ของภาคใต้ การตัดถนนจะทำให้ป่าfin ใหญ่ถูกตัดแบ่งเนื้อที่ ส่งผลกระทบต่อระบบ生物 เศรษฐ์และความหลากหลายทางชีวภาพอันเป็นสมบัติของประเทศไทยและเป็นฐานทรัพยากรสำคัญของมนุษยชาติ นอกจากนี้ โครงการฯ จะส่งผลให้การบุกรุกทำลายป่า และล่าสัตว์มากขึ้น เป็นการส่งเสริม ขบวนการค้าไม้และค้าสัตว์ป่าเดิบโดยอย่างรวดเร็ว จึงเป็นการขัดต่อนโยบายการอนุรักษ์กลุ่มผืนป่า และการเพิ่มพื้นที่ป่าของรัฐบาล
- ๒) โครงการฯ ดังกล่าวอ้างว่าต้องการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเชื่อมชายฝั่งทะเลด้านอันดามันและชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย ภายใต้ยุทธศาสตร์การพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลวันตก แต่โครงการนี้ไม่มีความคุ้มค่าเมื่อเทียบกับผลกระทบต่อกลุ่มผืนป่าขนาดใหญ่ของภาคใต้ โดยไม่อาจมีสิ่งใดทดแทนได้ และแม้แต่ไม่แห่งความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ แนวถนนที่ตัดใหม่นี้มีความชันคดเคี้ยว และมีเพียง ๒ ช่องจราจร ขณะที่โครงข่ายคมนาคมเดิม คือ ทางหลวงหมายเลข ๔๐๐๖ บ้านราชภูด อำเภอเมือง จังหวัดระนอง ผ่านอำเภอพะโต๊ะ อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ซึ่งกรมทางหลวงกำลังขยายเป็น ๔ ช่องจราจร จะมีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพการคมนาคมเพียงพอ กับความต้องการของพื้นที่อยู่แล้ว โดยเฉพาะการเชื่อมจังหวัดชุมพร-ระนอง-สุราษฎร์ธานี
- ๓) ด้านการพัฒนาการคมนาคมของห้องถินให้มีประสิทธิภาพใช้งานได้ทุกฤดูกาล กรมทางหลวงสามารถพัฒนาถนนสายเดิมให้ดีขึ้น จากบ้านเขากลังถึงบ้านโนนเรือนีบิน และบ้านบัวตูม
- ๔) การกำหนดแผนงานการพัฒนาได้ฯ ของรัฐบาลและยุทธศาสตร์กลุ่มจังหวัด จะต้องมีกระบวนการให้ข้อมูลและรับฟังความคิดเห็นของประชาชนตามรัฐธรรมนูญอย่างเข้มงวดก่อนการพิจารณาดำเนินโครงการ

๑๑ กันยายน ๒๕๕๗

ฝ่ายเลขานุการฯ โทร/ ๐๒๒๑๘๙๘๘๘๐ ต่อ ๑๐๐๗ (อังคณา) ๔๐๓ (นิติมา)