



แถลงการณ์คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ
เรื่อง การแก้ไขปัญหาคู่รับความเดือดร้อนจากสนามบินสุวรรณภูมิ

ตามที่คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติได้รับเรื่องร้องเรียนจากราษฎรว่า นับตั้งแต่มีการเปิดใช้สนามบินสุวรรณภูมิเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๔๙ ได้ก่อให้เกิดมลภาวะทางเสียงอย่างรุนแรงต่อราษฎรที่อยู่ในแนวเส้นทางขึ้น - ลงของเครื่องบิน ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ให้รวบรวมข้อมูลและดำเนินการชดเชยความเสียหายให้แก่ราษฎรที่ได้รับผลกระทบ ตามเกณฑ์ที่ราษฎรที่ได้รับความเดือดร้อนยอมรับได้ แต่หน่วยงานที่เกี่ยวข้องไม่เร่งดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว และมีความพยายามเปลี่ยนแปลงข้อมูลผลกระทบ จนทำให้คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ กำหนดเกณฑ์การแก้ไขปัญหาคู่รับความเดือดร้อนของมติคณะรัฐมนตรีในครั้งหลังนี้ได้ทำให้ราษฎรส่วนใหญ่ที่ได้รับความเดือดร้อนไม่อยู่ในเกณฑ์ที่จะได้รับค่าชดเชย

คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติได้ตรวจสอบข้อเท็จจริงในพื้นที่เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๐ พบว่า มีบ้านเรือนราษฎรที่ตั้งอยู่ในแนวเส้นทางขึ้น - ลงของเครื่องบิน เป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะบริเวณแนวเส้นทางเข้าใกล้เขตสนามบิน ตลอดทั้งวันจะมีเครื่องบินผ่านเฉลี่ย ๓ นาที ต่อ ๑ ลำ เสียงเครื่องบินจะดังมากขึ้นในบริเวณที่เข้าใกล้เขตสนามบิน เนื่องจากเครื่องบินอยู่ในระดับที่ห่างจากหลังคาบ้านราษฎรเพียงไม่กี่เมตร บ้านเรือนราษฎรที่ได้รับความเดือดร้อนนี้ ส่วนหนึ่งเป็นบ้านในจำนวน ๗๑ หลังที่อยู่ในเกณฑ์ที่ราชการต้องให้การชดเชยโดยเร่งด่วน ปัญหามลภาวะทางเสียงที่เกิดขึ้นตลอด ๑ ปีที่ผ่านมา ทำให้ราษฎรต้องเจ็บป่วยทั้งทางร่างกายและจิตใจ โดยไม่มีหน่วยงานใดเข้าไปแก้ไขปัญหาคู่รับความเดือดร้อนอย่างแท้จริงจนถึงปัจจุบันนี้

นอกจากนี้ ราษฎรยังประสบปัญหาน้ำท่วมขังนาน โดยก่อนที่จะมีการก่อสร้างสนามบินสุวรรณภูมิ แม้จะเกิดน้ำท่วมก็ท่วมไม่นาน แต่ปัจจุบันทั้งที่มีการก่อสร้างทางระบายน้ำแห่งใหม่แต่ก็ไม่สามารถแก้ปัญหาน้ำท่วมขังนานได้

ปัญหาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อราษฎรนั้น ขัดแย้งกับสิ่งที่บริษัท ท่าอากาศยานสากลกรุงเทพแห่งใหม่ จำกัด ได้เคยโฆษณาไว้ว่า **“ประชาชนในพื้นที่จะมีสภาพแวดล้อมที่ดีขึ้น”**

ดังนั้น เพื่อแก้ไขปัญหาคู่รับความเดือดร้อนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงของสนามบินสุวรรณภูมิ คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติจึงมีข้อเสนอแนะต่อคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ที่ทำให้ราษฎรส่วนใหญ่ที่ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงอาจจะไม่ได้รับการชดเชยความเสียหาย และให้กลับไปชี้มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ ซึ่งมีความครอบคลุมผู้ได้รับผลกระทบที่แท้จริงทั้งหมด และมีเกณฑ์ในการช่วยเหลือที่เป็นธรรม

๒. ให้เร่งดำเนินการช่วยเหลือราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากมลภาวะทางเสียงของสนามบินสุวรรณภูมิที่เกินกว่า NEF ๔๐ โดยเฉพาะราษฎรที่มีบ้านเรือนในจำนวนกว่า ๗๑ หลัง บริเวณด้านทิศเหนือของสนามบินสุวรรณภูมิดังที่กล่าวมาข้างต้น

คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ

๑๖ ตุลาคม ๒๕๕๐