

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference :TOR)
เข้ารยนต์นั่งส่วนกลาง (เก่ง) จำนวน ๑ คัน และรยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ มีความประสงค์จะเข้ารยนต์นั่งส่วนกลาง (เก่ง) จำนวน ๑ คัน และรยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน เพื่อไว้ใช้ในราชการ ทั้งนี้ สำหรับทดลองรยนต์ส่วนกลางคันเดิมที่ชำรุดเสื่อมสภาพตามอายุการใช้งาน โดยไว้ใช้รองรับภารกิจของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติในการปฏิบัติงานทั้งในกรุงเทพมหานครและต่างจังหวัด โดยไม่จำกัดระยะเวลา

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรยนต์ส่วนกลางที่มีสภาพเหมาะสมเพียงพอและพร้อมรองรับการปฏิบัติราชการตามภารกิจของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง

๓. เป้าหมายของโครงการ

สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติจัดเข้ารยนต์นั่งส่วนกลาง (เก่ง) จำนวน ๑ คัน และรยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน รวมระยะเวลาเช่านบล็อกจากวันที่ลงนามในสัญญาถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ โดยมีรายการผูกพันข้ามปีงบประมาณ (ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๖)

๔. วิธีการจัดหา

จัดเข้าโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๘ (๑) วิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป ข้อ ๒๙ (๒) วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ และข้อ ๓๑

๕. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกจับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุขอิวไนบัญชีรายชื่อผู้ทั้งงานของทางราชการ และได้แจ้งเรียนชื่อให้เป็นผู้ทั้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทั้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพที่มีวัตถุประสงค์ในการดำเนินกิจการให้บริการเข้ารยนต์โดยตรง

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ณ วันประการประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาย่างเป็นธรรมในการประการราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารอิเล็กทรอนิกส์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ฐานของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่า�น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการฯ กำหนด

๖. ขอบเขตการดำเนินการ

สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติจัดเขารถยนต์ส่วนกลาง จำนวน ๓ คัน เป็นระยะเวลา นับถ้วนจากวันที่ลงนามในสัญญาถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ ประกอบด้วย

๖.๑ รถยนต์นั่งส่วนกลาง (เก๋ง) จำนวน ๑ คัน

๖.๒ รถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน

๗. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เข้า

๗.๑ รถยนต์นั่งส่วนกลาง (เก๋ง) จำนวน ๑ คัน

๗.๑.๑ คุณลักษณะทั่วไป

(๑) เป็นรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ ที่นั่ง ชนิด ๔ ประตู

(๒) มีการผลิตและเป็นสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล

(๓) ลักษณะรถยนต์ต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ป้ายแดง) และ

มีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานทันที

(๔) สีรถยนต์ใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดสีให้ภายหลัง

๗.๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

(๑) เครื่องยนต์

- ขนาดปริมาตรเครื่องยนต์สูบ มีขนาด ๑,๕๐๐ – ๑,๖๐๐ ซีซี

- เครื่องยนต์เบนซิน

- ระบบบายพาสความร้อนด้วยน้ำ

- มาตรฐานไอเสียตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๒) ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์อัตโนมัติ

(๓) ระบบห้ามล้อเลื่อน

- ระบบห้ามล้อหน้า-หลัง เป็นดิสก์เบรก
- มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
- ระบบห้ามล้อจอด (Parking Brake) เป็นแบบกลไก หรือระบบอิเล็กทรอนิกส์
- ล้อแม็กอลลอยขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต พร้อมยางอะไหล่จำนวน ๑ ชุด
- ยางรถยนต์ต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน

(๔) ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร

(๕) ระบบกันสะเทือน ด้านหน้า - หลัง ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๖) ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์
- พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้

(๗) ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๘) แบตเตอรี่ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๙) ระบบความปลอดภัย

- โคมไฟหน้า ไฟท้ายและไฟตัดหมอกตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ระบบเข็มขัดนิรภัย ติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์
- ระบบแจ้งเตือนความผิดปกติของรถยนต์ และสัญญาณอื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ
- ระบบเซ็นเซอร์ล็อก กุญแจรีโมทและสัญญาณป้องกันการโจกรกรรมหรือระบบที่ตีกาว

(๑๐) อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ

- กระจกบังลมหน้าหลังและหน้าต่างทุกบานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- เบาะนั่งหุ้มด้วยหนังหรือหนังสังเคราะห์
- ระบบระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ที่ปิดน้ำฝนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- กระจกหน้าต่างปรับเลื่อนขึ้นลงด้วยไฟฟ้าทั้ง ๔ บาน ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ระบบปรับอากาศตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- พิล์มกรองแสง มาตรฐานเทียบเท่า ๓M กระจกบานหน้ากันความร้อน ๕๐% และด้านอื่น ๆ ๖๐% รอบทั้งคัน

- ติดสติกเกอร์หรือพ่นสีโดยวิธีซีล์สกринตราเครื่องหมาย (โลโก้) สำนักงาน
คณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ติดข้างประตูหน้า ทั้ง ๒ ประตู โดยมี
ขนาดและรูปแบบตามที่สำนักงานฯ กำหนด
- มีระบบและอุปกรณ์อื่น ๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๑๑) รายการขึ้นส่วนเครื่องมืออุปกรณ์และอะไหล่ประจำรถ

- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๑ ชุด
- มีพร้อมปุ่มแบบตัดเย็บเข้ารูปและแผ่นยางปุ่มครอบชุดทุกที่นั่ง
- หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษา ๑ เล่ม (หนังสือดังกล่าวอาจรวมอยู่ในเล่มเดียวกันได้)

๗.๒ รถยนต์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน

๗.๒.๑ คุณลักษณะทั่วไป

- (๑) เป็นรถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาด ๑๒ ที่นั่ง แบบหลังคาสูง
- (๒) มีการผลิตและเป็นสินค้าที่ได้รับการรับรองมาตรฐานสากล
- (๓) ตัวถังเหล็กเป็นผลิตภัณฑ์ของโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ โดยออกแบบสำหรับเป็นรถยนต์นั่งโดยเฉพาะ
- (๔) มีคอนโซลหลังคนขับ ปุ่มพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง
- (๕) มีประตูไม่น้อยกว่า ๔ บาน คือ ที่นั่งคนขับด้านขวา ๑ บาน ด้านซ้ายคู่คนขับ ๑ บาน
หลังที่นั่งคู่คนขับด้านซ้ายสำหรับผู้โดยสาร ขึ้น – ลง ๑ บาน และประตูด้านท้ายรถ
๑ บาน ประตูทุกบานสามารถถอดออกได้
- (๖) ด้านข้างตัวถังตอนบนมีช่องหน้าต่างตลอดความยาวของตัวถัง หน้าต่างมีกระจกแบบ
เลื่อน เปิด – ปิดได้พร้อมที่ล็อก
- (๗) บานกระจกตอนหน้าด้านคนขับและด้านผู้โดยสารข้างคนขับเป็นแบบเปิดขึ้น – ลง
ด้วยระบบไฟฟ้า มีจุดควบคุมการเปิดขึ้น – ลง ทั้ง ๒ ด้าน
- (๘) กระจกทุกบานต้องเป็น Safety Glass โดยกระจกบานหน้าเป็นแบบอัดซ้อนนิรภัย
(lamimated) มีกระจกมองท้ายรถติดประตูลัง มีกระจกมองข้างทั้งสองด้าน ซึ่ง
เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต มีระบบปีกกระจากหลัง
- (๙) ลักษณะรถยนต์ต้องเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ป้าย
แดง) และมีสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานทันที
- (๑๐) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพ่นกันสนิม
- (๑๑) สีรถยนต์ใช้สีตามมาตรฐานของผู้ผลิต ซึ่งจะกำหนดสีให้ภายหลัง

๗.๒.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

(๑) เครื่องยนต์

- ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ มีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี

- เครื่องยนต์ดีเซล

- ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

- มาตรฐานไอเสียตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๒) ระบบส่งกำลังเป็นแบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ กิโลเมตร และถอยหลัง ๑ กิโลเมตร

(๓) ระบบขับเคลื่อนและระบบช่วงล่าง

- ระบบเบรกกล้อหน้าแบบดิสก์เบรกมีคีรีบหรือช่องระบายความร้อน

- ระบบเบรกกล้อหลังแบบดรัมเบรก พร้อม瓦ล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก หรือตีกว่า และมีระบบเสริมแรงเบรก (ABS)

- มีระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรกกะทันหัน (Antilock-Brake System, ABS)

- มีเบรกมือ อยู่ในตำแหน่งง่ายต่อการใช้งาน

- ระบบคลัทช์แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิกหรือกลไก

- ล้อแม็กอลลอยตามมาตรฐานของผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา โดยมีความปลอดภัยในการงาน พื้นที่ทางจะให้ ๑ ชุด

- ยางรถยนต์ต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้วไม่เกิน ๖ เดือน

(๔) ความจุถังน้ำมัน ไม่น้อยกว่า ๖๕ ลิตร

(๕) ระบบกันสะเทือน

- ล้อหน้าเป็นแบบอิสระใช้ปีกนกคอล์ยสปริงหรือทอร์ชั่นบาร์พร้อมเหล็กกันโครง

- ล้อหลังแบบแขนบ พร้อมเซ็คคอพช่วยทึบ ๕ ล้อ

(๖) ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขวา พร้อมเพาเวอร์

- พวงมาลัยสามารถปรับระดับได้

(๗) ตัวถังรถ

- มีคานกันกระแทกด้านข้าง (ประตูด้านขวา) ของผู้โดยสารและคนขับเพื่อความปลอดภัย

- ตัวถังรถพ่นด้วยน้ำยา กันสนิมทั้งภายในและภายนอก

(๘) ระบบไฟฟ้าของรถยนต์ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๙) แบตเตอรี่ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๑๐) ระบบความปลอดภัย

- คอมไฟหน้า ไฟท้ายและไฟตัดหมอกตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- ติดตั้งไฟเบรกดวงที่สาม

- ถุงลมนิรภัยตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

- ระบบเข้มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ติดตั้งตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์

- ระบบแจ้งเตือนความผิดปกติของรถยนต์ และสัญญาณอื่น ๆ ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ระบบช่วยเตือนขณะถอยรถ
- ระบบเข็นทรัลล็อก กุญแจรีโมทและสัญญาณป้องกันการจ�กรรรมหรือระบบที่ดีกว่า
- เครื่องดับเพลิงแบบมาตรฐาน ชนิดใช้กับรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม
- ติดตั้งอุปกรณ์สำหรับทุบกระจก จำนวน ๑ ชุด

(๑๐) อุปกรณ์มาตรฐานอื่น ๆ

- กระจกบังลมหน้าหลังและหน้าต่างทุกบานตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- กระจกกรรไกรยละเอียดทั้งสามร่องของจากรถภายในได้สะอาดมาก
- เบาะนั่งหุ้มด้วยหนังหรือหนังสังเคราะห์ชนิดแยกมีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ มีที่วางแขน เหมาะสำหรับการเดินทางระยะไกล
- ระบบระบบเครื่องเสียงของรถยนต์ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- ที่ปัดน้ำฝน (หน้า-หลัง) ตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต
- กันชนหน้า - หลัง สีเดียวกันกับตัวรถ
- ผ้าม่านรังคู โดยใช้เนื้อผ้าอย่างดี บริเวณกระจกรอบคัน ยกเว้นบานหน้า
- มียางปูพื้นห้องรถ และห้องโดยสารปูทับด้วยยางแผ่นเรียบเต็มพื้นที่ พร้อมยางกันโคลน ๕ ล้อ และยางปูพื้นบันได
- ระบบปรับอากาศแบบฝังครบทุกด้านของงานผู้ผลิต สามารถจ่ายลมเย็นภายในห้องโดยสารได้ทั่วถึงตลอดทั้งคัน มีช่องลมออกแบบปรับทิศทางและเปิด – ปิดได้โดยติดตั้งที่คอนโซลด้านหน้าและпедานห้องโดยสาร
- พิล์มกรองแสง มาตรฐานเทียบเท่า ๓M กระจกบานหน้ากันความร้อน ๔๐% และด้านอื่น ๆ ๖๐% รอบทั้งคัน
- ติดสติกเกอร์หรือพ่นสีโดยวิธีซิลค์สกรีนตราเครื่องหมาย (โลโก้) สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ติดข้างประตูหน้า ทั้ง ๒ ประตู โดยมีขนาดและรูปแบบตามที่สำนักงานฯ กำหนด
- มีระบบและอุปกรณ์อื่น ๆ ครบถ้วนตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

(๑๑) รายการซึ่งส่วนเครื่องมืออุปกรณ์และอะไหล่ประจำรถ

- เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการใช้และบำรุงรักษารถ ๑ เล่ม (หนังสือดังกล่าวอาจรวมอยู่ในเล่มเดียวกันได้)

๔. เนื่องไขและรายละเอียดเพิ่มเติมอีน ๑

๔.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดทำประกันภัยตลอดอายุสัญญาเช่า ดังต่อไปนี้

- ประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕
- ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท ๑ โดยแบ่งการคุ้มครองออกเป็น
- ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บ และสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านบาทถ้วน) ต่อคน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สิบล้านบาทถ้วน) ต่อครั้ง

- ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินบุคคลภายนอก ในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาท) ต่อครั้ง และ

- ความรับผิดชอบต่ออุบัติเหตุส่วนบุคคล ค่ารักษาพยาบาล และการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองแสนบาทถ้วน) ต่อคน

๔.๒ การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่า ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ที่เช่า กับกรมการขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมาย ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่าตามสัญญา รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อ ๆ ไปภายในกำหนดเวลาทุกปี

๔.๓ กรณีที่ผู้เช่าแจ้งผู้ให้เช่าทราบว่า รถยนต์คันที่เช่าไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติไม่ว่ากรณีใด ก็ตาม หรือกรณีที่ผู้ให้เช่ามีความประสงค์จะนำรถยนต์คันที่ให้เช้าไปจากความครอบครองของผู้เช่า เพื่อบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าต้องดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- กรณีเกิดเหตุในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาทดแทนที่หลังจากได้รับแจ้ง

- กรณีเกิดเหตุนอกเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาทดแทนภายในระยะเวลา ๒๕ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้ง

การจดหารถยนต์มาทดแทนดังกล่าว ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์ที่มีรายละเอียดและคุณสมบัติ เช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่าหรือดีกว่า และต้องมีสภาพดี (อายุการใช้งานมาแล้วไม่เกิน ๒ ปี) โดยให้จัดทำประกันภัยตามข้อ ๔.๑ มาทดแทน โดยผู้ให้เช่าเป็นฝ่ายต้องรับภาระค่าใช้จ่ายในการจดหารถยนต์ดังกล่าว หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดหารถยนต์มาทดแทนให้แก่ผู้เช่าในกรณีใดก็ตาม ผู้ให้เช่าต้องชดใช้ค่าขาดได้ประโยชน์ในรถยนต์ที่เช่าจนกว่าจะจัดหารถทดแทนให้แก่ผู้เช่าเป็นรายวันในอัตรา ดังต่อไปนี้

(๑) รถยนต์โดยสาร (รถตู้) วันละ ๓,๕๐๐ บาท (สามพันห้าร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

(๒) รถยนต์นั่ง (รถเก๋ง) วันละ ๑,๗๐๐ บาท (หนึ่งพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ต่อคัน

๔.๔ รถยนต์ที่เช่าทุกคันต้องเข้ารับการตรวจเช็คระยะ เปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องและน้ำมันต่าง ๆ ตลอดจนการบำรุงรักษาตามกำหนดของผู้ผลิตรถยนต์ โดยผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่าเข้าซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เข่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมบำรุงรักษาต่าง ๆ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า และผู้ให้เช่าจะต้องจัดส่งเอกสารที่เกี่ยวข้องให้แก่ผู้เช่า

๔.๕ ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ทดแทนเมื่อยางรถยนต์เส้นได้เส้นหนึ่งมีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร หรือทุกระยะ ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร หรือทุก ๒ ปี แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อน โดยผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่มีสภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยห้ามใช้ยางหลอดอก

๔.๖ การนำรถยนต์ไปซ่อมหรือบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าต้องตรวจน้ำมันเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อนำรถยนต์กลับมาส่งให้ผู้เช่า น้ำมันเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิมด้วย

๔.๗ สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติมีสิทธิตรวจสอบประสิทธิภาพรถยนต์ที่ตกลงจะเช่าหรือรถยนต์คันที่จะนำมาทดแทนตามข้อ ๔.๓

๔.๘ ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและเสียหายของรถยนต์ที่เช่าทุกกรณี

๙.๙ วันส่งมอบรถยนต์ผู้ให้เช่าต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๙.๑๐ วันส่งมอบรถยนต์น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรกของรถยนต์ต้องมีระดับตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๙.๑๑ วันส่งมอบรถยนต์ต้องผ่านการทำความสะอาดให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยพร้อมใช้งานทันที

๙. การส่งมอบรถยนต์ที่เช่าและการตรวจรับรถยนต์ที่เช่า

๙.๑ การส่งมอบรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์ที่เช่าให้แก่ผู้เช่า ณ สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติภายใน ๓๐ วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญาเช่า ในสภาพที่ดีเรียบร้อยตามจำนวนที่กำหนดตามข้อ ๖ พร้อมด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วนถูกต้อง ตามรายละเอียดที่กำหนดตามข้อ ๗

๙.๒ การตรวจรับรถยนต์ที่เช่า

เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของผู้เช่าได้ตรวจรับรถยนต์ที่ส่งมอบตามข้อ ๙.๑ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาไว้แล้ว ผู้เช่าจะออกหลักฐานการรับมอบรถยนต์ที่เช่า เพื่อให้ผู้ให้เช่าใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าเช่ารถยนต์คันนั้น ๆ

ถ้าผลการตรวจรับพัสดุปรากฏว่า รถยนต์ซึ่งผู้ให้เช่าส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา ผู้เช่าทรงไว้วางใจที่จะไม่รับรถยนต์นั้น ในกรณีเช่นว่านี้ผู้ให้เช่าต้องรีบนำรถยนต์นั้นกลับคืนไปทันที และต้องนำรถยนต์คืนอื่นมาส่งมอบให้ใหม่ หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเอง และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ให้เช่าจะนำมาอ้างเป็นเหตุขอขยายเวลาส่งมอบเพื่อทดหรือลดค่าปรับไม่ได้

หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์ที่ส่งมอบไม่ถูกต้องกลับคืนไปในทันทีดังกล่าวในวรรคสอง และเกิดความเสียหายแก่รถยนต์นั้น ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดในความเสียหายดังกล่าว

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้เช่ามีสิทธิจึงรับมอบเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการรับมอบเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าเฉพาะรถยนต์ที่เช่าที่รับมอบไว้

๑๐. ขอบเขตความรับผิดชอบของผู้ให้เช่าเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่า

๑๐.๑ การประกันภัยรถยนต์ที่เช่า

ตลอดอายุการเช่าตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่าจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ที่เช่าหรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนรถยนต์ที่เช่าประเภทนั้น และประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า โดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน มีความมั่นคงและน่าเชื่อถือ และต้องมีสำเนารหัสประจำรถยนต์ที่เช่าที่รับมอบไว้ ดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าในวันทำสัญญาและทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาหรือมีการเปลี่ยนรถยนต์ที่เช่า หรือมีการจดหารรถยนต์ทดแทน หรือมีการทำสัญญาประกันภัยใหม่

๑๐.๒ การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ที่เช่ากับกรรมการขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่าตามข้อ ๙ รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปีสำหรับปีต่อ ๆ ไปภายในกำหนดเวลาทุกปี

๑๐.๓ ความบกพร่องในรถยนต์ที่เช่า

ในการนีรถยนต์ที่เช่าคันใดขัดข้องใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์มาเปลี่ยนทดแทนตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘.๓

หากผู้ให้เช่าไม่จัดหารถยนต์มาทดแทนให้แก่ผู้เช่าภายในระยะเวลาที่กำหนดไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม นอกจากผู้ให้เช่าจะมีสิทธิหักค่าเช่าชดใช้ค่าขาดทุนประจำวันในรถยนต์ที่เช่าเป็นรายวันต่อคันแล้ว ผู้เช่ายังมีสิทธิปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันต่อคันอีกในอัตรา้อยละ ๐.๑ ของวงเงินตามสัญญาเช่ารถยนต์แต่ละคันนั้น ๆ นับตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าให้นำรถยนต์มาเปลี่ยนทดแทน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่านำรถยนต์มาเปลี่ยนทดแทนให้

หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนทดแทนให้ เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เช่าแล้วเป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน ๑๐ วัน ผู้เช่ามีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแค่บางส่วนได้โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังผู้ให้เช่า

ในการนีผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนทดแทนให้ หรือผู้ให้เช่าจัดหารถยนต์อื่นมาเปลี่ยนทดแทนซึ่งมีสภาพ ขนาด หรือประสิทธิภาพของรถยนต์ไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ไม่ว่าเหตุใด ๆ ผู้เช่ามีสิทธิเช่ารถยนต์จากบุคคลอื่นมาใช้งานแทนได้ จนกว่าผู้ให้เช่าจะจัดหารถยนต์มาเปลี่ยนให้โดยถูกต้อง โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น

๑๐.๔ การรับประกันความเสียหาย

ในการนีที่มีบุคคลภายนอกมากล่าวอ้าง และใช้สิทธิเรียกร้องได้ ๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถยนต์ที่เช่าของผู้เช่าเป็นการล้มเหลว หรือมีบุคคลภายนอกมาก่อการรบกวนขัดสิทธิเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่า ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การเรียกร้อง หรือการรบกวนสิทธิดังกล่าวทั้งหมดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้ให้เช่ามิอาจดำเนินการดังกล่าวได้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดหารถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) หรือราคากล่องขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาทดแทนให้ทันที โดยไม่มีข้ออ้างใด ๆ ทั้งสิ้น และหากการเรียกร้องหรือการรบกวนสิทธิเป็นเหตุให้ผู้เช่าต้องชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก หรือผู้เช่าได้รับความเสียหายจากการถูกรบกวนขัดสิทธิดังกล่าว ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายรวมทั้งค่าฤชาธรรมเนียมและค่าทนายความแทนผู้เช่าหรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิง

๑๐.๕ การโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลอื่น

ในการนีผู้ให้เช้าเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่นำมาให้เช่า ผู้ให้เช่าจะโอนกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่เช่าแก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความเห็นชอบเป็นหนังสือจากผู้เช่าและโดยไม่นำรถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพขนาด ประสิทธิภาพเท่า เทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคากล่องขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาส่งมอบแก่ผู้เช่าทดแทนก่อนไม่ได้ หากฝ่ายผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบดใช้ค่าเสียหาย (ถ้ามี) ให้แก่ผู้เช่า

๑๑. ค่าปรับกรณีส่งมอบรถยนต์เช่าล่าช้า

ในการนีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าล่วงเลยกำหนดส่งมอบตามข้อ ๙ แต่ผู้เช่ามิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้เช่าเป็นรายวันต่อคันสำหรับรถยนต์แต่ละคันที่ยังไม่ได้ส่งมอบตามสัญญา ในอัตรา้อยละ ๐.๒ ของวงเงินตามสัญญาเช่ารถยนต์แต่ละคันนั้น ๆ นับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้นำรถยนต์ที่เช่ามาส่งมอบให้แก่ผู้เช่าจนถูกต้องครบถ้วน

ในระหว่างที่ผู้เข้ายังมีได้สิทธิ์ออกเลิกสัญญาอันนี้ หากผู้เข้าเห็นว่าผู้ให้เช่าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญา ต่อไปได้ ผู้เข้าจะใช้สิทธิ์ออกเลิกสัญญา และรับหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญารือเรียกร้องจากธนาคาร ผู้ออกหนังสือค้ำประกันตามสัญญา กับเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในสัญญาได้ และ ถ้าผู้เช่าได้แจ้งข้อเรียกร้องให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ให้เช่าเมื่อครบกำหนดส่งมอบดังกล่าวแล้ว ผู้เช่ามีสิทธิ์ ที่จะปรับผู้ให้เช่าจนถึงวันออกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

๑๒. การใช้ประโยชน์จากการถอนตัวที่เช่า

กรณีสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติซึ่งเป็นผู้ให้เช่าได้พิจารณาเห็นว่า เพื่อประโยชน์ ในการดูแลรักษาภัยน์ที่เช่า หรือประโยชน์ในทางราชการของผู้เช่า ผู้เช่ามีสิทธิ์ติดป้ายโลหะ ประทับตรา ทำเครื่องหมายอื่นใด ติดข้อความหรืออุปกรณ์อื่นใดที่จำเป็นในการใช้งานของผู้เช่าหรือดำเนินการใด ๆ บนภัยน์ที่เช่าโดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าก่อน

๑๓. การรับมอบภัยน์ที่เช่ากลับคืน

เมื่อสิ้นสุดสัญญาไม่ว่าจะเป็นการถอนตัวที่เช่า หรือด้วยเหตุใด ๆ ผู้ให้เช่าจะต้องรับมอบภัยน์ที่เช่า กลับคืนไปตามสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนั้นภายใน ๗ วัน นับจากวันที่สัญญาสิ้นสุด โดยผู้ให้เช่าเป็นผู้เสีย ค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ถ้าผู้ให้เช่าไม่นำภัยน์ที่เช่ากลับคืนไปภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบ ในความเสียหายอย่างใด ๆ อันเกิดขึ้นแก่ภัยน์ที่เช่า ซึ่งมิได้เป็นความผิดของผู้เช่า

๑๔. ระยะเวลาการเช่าและวงเงินค่าเช่าภัยน์ส่วนกลาง

๑๔.๑ รวมระยะเวลาเช่านับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖

๑๔.๒ ภายในวงเงินรวมทั้งสิ้น ๓,๘๗๓,๑๕๐ บาท (สามล้านแปดแสนเจ็ดหมื่นสามพันหนึ่งร้อยห้าสิบ บาทถ้วน) ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ๕ ปี ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ – ๒๕๖๖ รวมระยะเวลาการเช่า ๕๗ เดือน ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ดังนี้

(๑) ภัยน์ที่นั่งส่วนกลาง (เก่ง) จำนวน ๑ คัน ภายในวงเงินเดือนละ ๑๙,๔๕๐ บาท

(๒) ภัยน์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง จำนวน ๒ คัน ภายในวงเงินเดือนละ ๒๔,๗๕๐ บาทต่อคัน

๑๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยจะ พิจารณาจากราคาต่อรายการ

๑๖. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๖.๑ สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติจะชำระเงินค่าเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน รวมระยะเวลาการเช่านับตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๖ เริ่มตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นต้นไป

๑๖.๒ ในกรณีที่มีปัญหาหรือข้อสงสัยใด ๆ ในการปฏิบัติตามขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR) เช่าภัยน์ที่นั่งส่วนกลาง (เก่ง) และภัยน์โดยสารขนาด ๑๒ ที่นั่ง ฉบับนี้ ให้สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติเป็นผู้วินิจฉัย คำวินิจฉัยของสำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติถือเป็น ที่สุด

๑๗. คณะกรรมการจัดทำขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

ประธานกรรมการ


(นายกฤษฎา งามสินจำรัส)

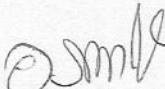
ผู้อำนวยการกลุ่มงานคุ้มครองสิทธิมนุษยชน ๓

กรรมการ


(นางรัตนวดี แพงศรี)

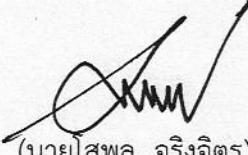
นักวิชาการพัสดุชำนาญการพิเศษ

กรรมการ


(นายอภิสิทธิ์ พันธ์วีไล)

นักวิชาการสิทธิมนุษยชนชำนาญการ

๑๘. ผู้อนุมัติขอบเขตของงาน


(นายเสพล จริงจิตร)

เลขานุการคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ